



Unterschleißheim, 05.10.2023

Sehr geehrte Geschäftspartnerinnen,
sehr geehrte Geschäftspartner,

heute müssen wir Sie über die von der Bundesregierung geplante LKW-Mautkostenanpassung und deren Auswirkung informieren.

Bereits ab 1. Dezember 2023 plant das Bundesministerium für Digitales und Verkehr die Einführung neuer Mauttarife für den Schwerlastkraftwagenverkehr.

Die damit zu erwartenden Mehrkosten, welche laut derzeitigen Berechnungen einen Aufschlag von über 85% auf die aktuellen Mautsätze ergeben, hat nicht nur in der Transportbranche für reges Aufsehen gesorgt.

Die Grundlage für diese drastische Erhöhung ist eine EU-Richtlinie, die die Einführung einer CO₂-abhängigen Maut vorsieht. Ein solches System sind alle Mitgliedsstaaten bis spätestens 24. März 2024 aufgefordert umzusetzen.

Wie alle im Transportwesen tätigen Unternehmen, müssen auch wir, ab Einführung der Mautanpassung unsere bestehenden Frachtvereinbarungen anpassen und die daraus resultierenden Mehrkosten der Mauterhöhung, den Leerkilometeranteil, die Fahrzeuge und deren Emissionsklassen sowie die durchschnittliche Fahrzeugauslastung individuell neu bewerten.

Die geplante Mauterhöhung stellt die gesamte Wirtschaft vor eine große Herausforderung.

[Informationen zur Mautanpassung](#) (Quelle SVG)

Emissionsklassen

Ab dem 1.12.2023 werden Fahrzeuge zur CO₂-Differenzierung der Maut in fünf Emissionsklassen eingestuft. Je niedriger die CO₂-Emission, desto höher und besser die Emissionsklasse.

Klasse 1 *Schlechteste Klasse mit den höchsten Kosten für CO₂-Emissionen. TollCollect ordnet automatisch alle registrierten Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor dieser Klasse zu, alle TollCollect Kunden sollten dies im TollCollect-Portal überprüfen und ggf. eine bessere Emissionsklasse beantragen. (Fahrzeuge bis Baujahr 7/2019 können nicht besser als Klasse 1 eingestuft werden).*

Klasse 2 *Die Emissionsklassen 2 und 3 werden Anhand der spezifischen CO₂-Emissionen ermittelt, bei Eingabe der Fahrzeugdaten im TollCollect Portal*

Klasse 3 *Die Emissionsklassen 2 und 3 werden Anhand der spezifischen CO₂-Emissionen ermittelt, bei Eingabe der Fahrzeugdaten im TollCollect Portal.*

Klasse 4 *Emissionsarme Fahrzeuge, z.B. Erdgasbetriebene Fahrzeuge.*

Klasse 5 *Emissionsfreie Fahrzeuge, z. B. elektrobatterie- oder wasserstoffbetriebene Fahrzeuge, sind bis 31.12.2025 mautbefreit*



Neue Mauttarife ab dem 01.12.2023

Ab dem 01.12.2023 werden für die Maut CO₂-Emissionsklassen als neues Tarifmerkmal eingeführt. Für die Lkw-Maut wird folglich ein CO₂-Aufschlag erhoben, pro Tonne CO₂ wird ein Aufschlag in Höhe von 200 € fällig. Konkret bedeutet das, dass für alle Fahrzeuge mit einer technisch zulässigen Gesamtmasse ab 7,5 Tonnen zusätzlich zur bestehenden Maut einen Mautteilsatz für den CO₂-Ausstoß zur bisherigen Maut hinzugerechnet.

Geplante Mautsätze ab 01.12.2023 bis 30.06.2024 – Angaben in Cent

Fahrzeuge		7,5 bis <12 t		12 t bis 18 t		>18 t mit bis zu 3 Achsen		>18 t mit 4 Achsen		>18 t mit 5 oder mehr Achsen	
Euro Klasse	CO ₂ Klasse	neu	alt	neu	alt	neu	alt	neu	alt	neu	alt
	Euro VI	1	17,8	9,8	24,0	14,0	30,5	18,1	32,4	19,0	34,8
2		17,4	9,8	23,6	14,0	29,9	18,1	31,8	19,0	34,0	19,0
3		17,0	9,8	23,0	14,0	29,2	18,1	31,0	19,0	33,2	19,0
4		13,8	9,8	19,0	14,0	24,4	18,1	25,8	19,0	26,9	19,0
5		0	9,8	0	14,0	0	18,1	0	19,0	0	19,0
Fahrzeuge der Euro-Klassen 0 bis V erhalten alle die CO₂ Emissionsklasse 1											
Euro V / EEV		20,6	12,6	27,7	17,7	35,5	22,1	36,3	22,9	38,9	22,9
Euro IV		22,2	14,2	28,8	18,8	37,3	23,9	38,8	25,4	41,4	25,4
Euro III		25,1	17,1	33,0	22,6	43,1	29,3	45,4	31,6	47,8	31,6
Euro II		27,6	19,6	35,0	24,6	46,1	32,3	48,7	34,9	51,1	34,9
Euro I/0		27,7	19,7	35,2	24,8	48,6	32,8	51,2	35,4	51,6	35,4
0 Emission		0		0		0		0		0	

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Gas und LNG sind bis zum 31.12.2023 von der Maut befreit.

Emissionsfreie Fahrzeuge bleiben bis 31.12.2025 von der Maut befreit.

Quelle BGL - Alle Angaben sind ohne Gewähr. Stand: 31.7.2023

Aufgrund dieser gesetzlichen Änderungen ist es erforderlich, die Mautkosten für Deutschland ab dem Zeitpunkt der Einführung entsprechend anzupassen und weiterzubelasten.

Sollten Sie Fragen zu konkreten Auswirkungen haben, kontaktieren Sie bitte Ihren bekannten Ansprechpartner oder Key Account.

Wir bedanken uns für die vertrauensvolle Zusammenarbeit und verbleiben

mit freundlichen Grüßen

Ihre Sirl Interaktive Logistik GmbH

Armin Köberl